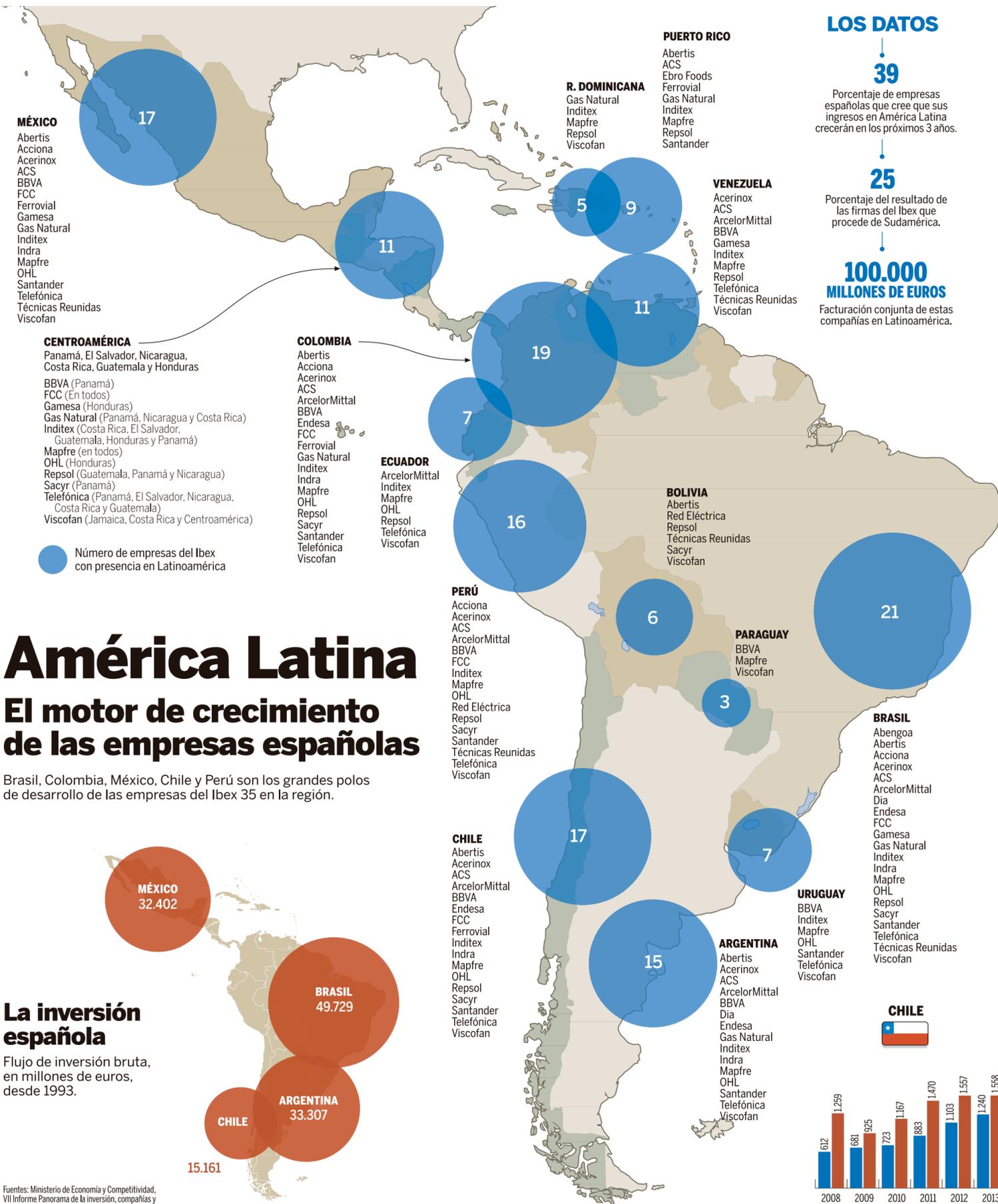


# Expansión

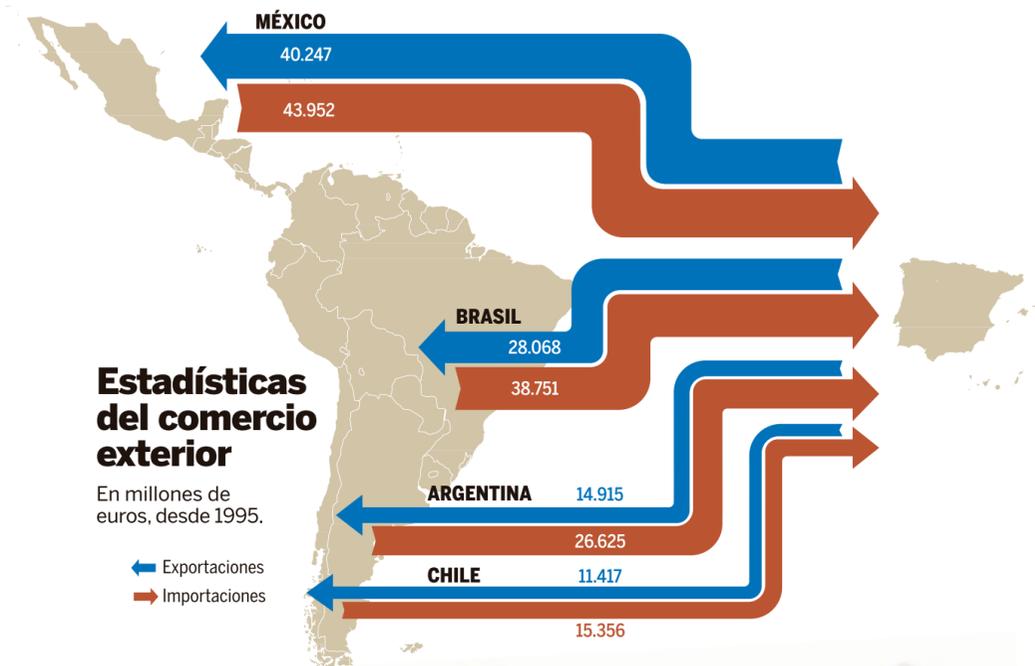


## LOS DATOS

**39**  
Porcentaje de empresas españolas que cree que sus ingresos en América Latina crecerán en los próximos 3 años.

**25**  
Porcentaje del resultado de las firmas del Ibex que procede de Sudamérica.

**100.000 MILLONES DE EUROS**  
Facturación conjunta de estas compañías en Latinoamérica.



## Grandes proyectos

Licitaciones previstas y en curso en millones de €.

- MÉXICO**  
**Infraestructuras.** Se trata de un plan de inversión pública y privada de unos 300.000 millones de euros de los que un 25% irán a parar a infraestructuras de transporte y telecomunicaciones. El resto son inversiones de Pemex, Conagua y CFE.
- Carreteras.** Varios proyectos de autopistas: Autopista Siglo XXI, que se ha llevado Aldesa, y la Guanajuato-San Miguel. Otras autopistas cuyas licitaciones se esperan próximamente son: Tuxtla-Villaflores, Tuxpan-Tampico, Cardel-Poza Rica, Atizapán-Atzacmulco y carreteras de Pachuca-Huejutla y Comitán a la frontera.
- Ferrocarriles.** En proyectos, tres trenes de pasajeros: México-Querétaro, México-Toluca y Transpeninsular Mérida-Riviera Maya.
- Puertos.** Se esperan grandes obras en Veracruz, Altamira, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Guaymas
- Telecomunicaciones.** Se ha anunciado que se licitará en modalidad de colaboración público privada la red de telecomunicaciones de la Comisión Federal de Electricidad.

**PANAMÁ**  
**Ampliación del metro de Panamá.** La construcción de las líneas 2 y 3 del Metro de Panamá para ampliar la cobertura de este sistema de transporte, cuya línea 1 se construye en la capital panameña, tiene un costo preliminar de unos 2.900 millones de euros, según cálculos del Ministerio de Economía y Finanzas.

**COLOMBIA**  
**Plan de autopistas 4G.** El plan estratégico, definido por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), contempla una inversión estimada de unos 18.500 millones de euros bajo el esquema de Asociaciones Público Privadas (APP). El objetivo es crear una malla vial arterial que integre las diferentes regiones. Para esta nueva generación de concesiones viales se tienen previstos más de 30 proyectos que abarcarán las regiones del Centro Occidente, Centro Oriente, Centro Sur, Norte, Noroeste y Cordillera Oriental, entre otras.

**BRASIL**  
**LAV Rio- Sao Paulo.** También conocido como TAV Brasil, es un proyecto del Gobierno federal para la construcción de un tren de alta velocidad con la función de conectar las dos principales áreas metropolitanas del Brasil, São Paulo y Río de Janeiro. Inversión estimada: 13.000 millones de euros.

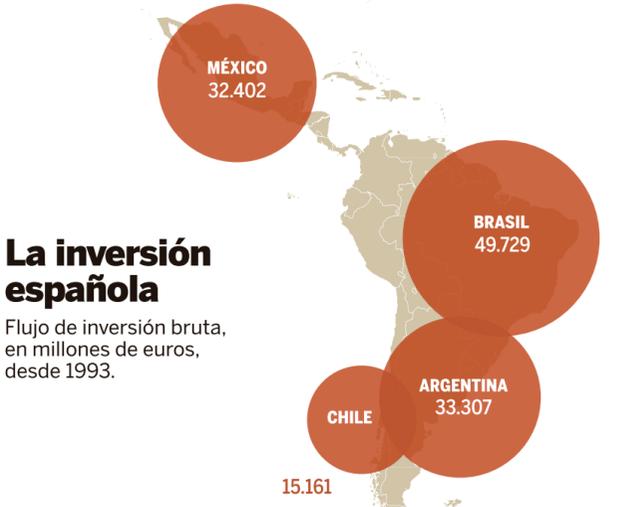
**PERÚ**  
**Metro de Lima.** FCC y ACS, en consorcio con las compañías italianas Impregilo y AnsaldoBreda y la peruana Cosapi, se encuentran precalificadas para el proyecto de licitación de la línea 2 del Metro de Lima, que contempla una inversión estimada de 4.173 millones de euros.

**ECUADOR**  
**Metro de Quito.** Cuatro consorcios formados por empresas españolas, brasileñas, italianas, coreanas y ecuatorianas optan a la adjudicación de las obras de la segunda fase de la capital ecuatoriana, con una inversión de 1.000 millones de euros.

# América Latina

## El motor de crecimiento de las empresas españolas

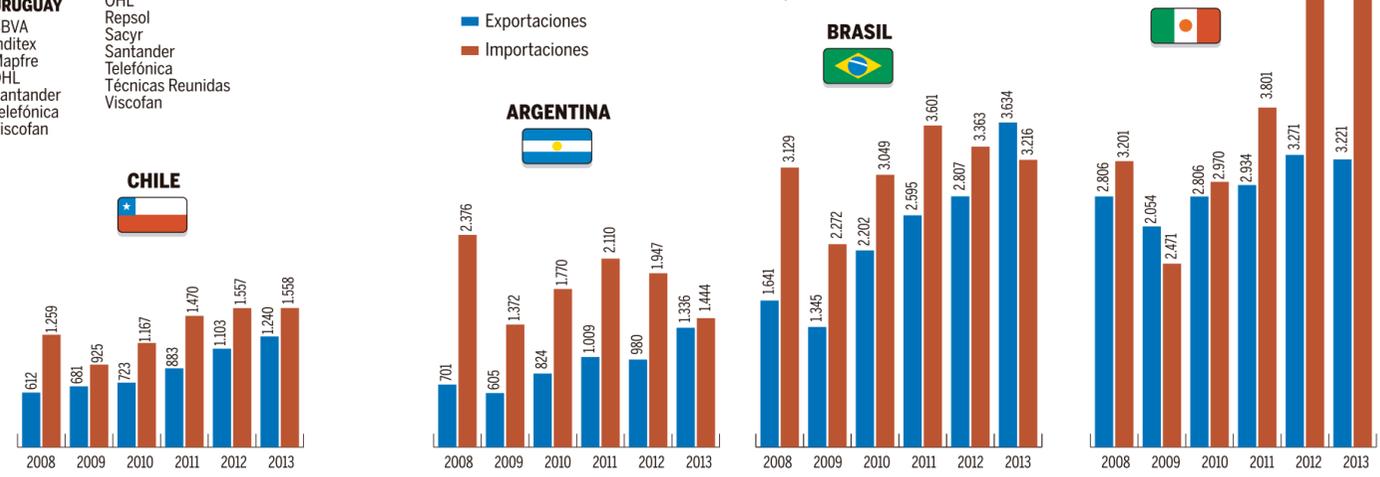
Brasil, Colombia, México, Chile y Perú son los grandes polos de desarrollo de las empresas del Ibex 35 en la región.



**La inversión española**  
Flujo de inversión bruta, en millones de euros, desde 1993.

## Evolución del comercio exterior

En millones de euros. Datos de 2013, provisionales.



Fuentes: Ministerio de Economía y Competitividad, VII Informe Panorámico de la inversión, compañías y elaboración propia.